

Verificador de SalidaSST® Modelo ML 3000



SST es una marca registrada de Federal APD, Inc.

Características:

- Proporciona control de carril de salida por medios mecánicos cuando se usa con sistemas de caja centrales
- Construcción de aluminio resistente al óxido
- Mecanismo Modular de Transporte de Tickets SST con cabezal lector magnético e impresora térmica
- Operación en línea o fuera de línea
- Tiempos de gracia programables
- Pantalla LCD de iluminación posterior para mensajes
- Controlador Avanzado AutoRead con diagnósticos e informes de actividad incorporados

Opciones:

- Sistema ValueCard
- Sistema de Procesamiento de Tarjetas de Crédito



Control de Tráfico en el carril de salida

Control Central de Ingresos de Caja

Ubicado en el carril de salida, el Verificador de Salidas SST se usa para controlar el tráfico de carriles con un sistema central de cajas de estacionamiento.

Con un sistema central de cajas, el cliente recibe un ticket con cinta magnética del SST Ticket Spitter a la entrada. Antes de retornar a su vehículo, el cliente se detiene en la zona de caja correspondiente para realizar el pago por estacionamiento. El cajero (o la Estación para Pago Automático) procesa

automáticamente el ticket, recolecta el pago y reasigna al mismo ticket un tiempo de gracia preprogramado que permite que el cliente retorne a su vehículo y se retire.

En el carril de salida, el cliente inserta el ticket en el Verificador de Salidas SST, el cual verifica la validez del ticket y eleva automáticamente la barrera, siempre y cuando el cliente se retire dentro del tiempo de gracia. De lo contrario, la máquina solicita al cliente que retorne a la estación de caja para pagar la suma adeudada.

Smart System Transport (Sistema de Transporte Inteligente) (SST®)

Las propiedades magnéticas en el mecanismo de Transporte/Validación SST están diseñados para leer la información de la cinta magnética de tickets SST, tarjetas de acceso ValueCard, y tarjetas de crédito. Los tickets de permanencia corta, los tickets especiales, y las tarjetas de banco de todo tipo se procesan mediante la ranura de transporte única.

El diseño modular del transporte

proporciona fácil acceso al flujo de tickets y a los cabezales magnéticos de lectura/escritura. Este mecanismo universal se usa en dispensadores de tickets, computadores de pago, estaciones automáticas de pago, verificadores de salida, y validadores de clientes - lo cual mantiene sus requisitos de existencias a un mínimo.

Construcción Duradera

La unidad cuenta con construcción duradera de aluminio, protegida con un acabado en esmalte resistente a la intemperie, para años de servicio libre de óxido. La parte delantera del gabinete consiste en una plancha de aluminio fundido reforzado con una pantalla de dos líneas por 20 caracteres que proporciona mensajes con instrucciones para el cliente del estacionamiento.

Procesamiento Eficiente

Federal APD le ofrece una línea completa de productos de acceso y de control de ingresos que trabajan juntos para presentar un verdadero enfoque de sistema al estacionamiento. El Sistema SST AutoRead automatiza completamente su operación de estacionamiento con la precisión de la lectura mecánica. La velocidad del procesamiento de la salida automática - usando el Verificador de Salidas SST - elimina la necesidad de carriles múltiples, mientras que reduce significativamente la congestión hallada en los carriles de salida.



FEDERAL APD

Federal Signal Corporation

Verificador de Salida SST®

Especificaciones

1. Propósito

El Verificador de Salidas Modelo ML 3000 SST de Federal APD es un dispositivo de lectura/verificación automático de tickets magnéticos. Acepta tickets SST AutoRead codificados magnéticamente y proporciona una señal de venta cuando se inserta un ticket de cinta magnética validado. La señal de venta hace que un brazo de puerta u otro tipo de barrera permita el acceso.

2. Características/Funciones

- a. El Verificador de Salidas SST acepta un ticket codificado magnéticamente. Cuando el vehículo del cliente está en el bucle de armado, la pantalla LCD del Verificador de Salidas SST muestra el mensaje "Por Favor Inserte Ticket".
- b. Cuando se inserta el ticket, el Verificador de Salidas SST lee la hora, la fecha y otra información del ticket para determinar lo siguiente: (1) Si la información en el ticket es válida, el dispositivo activará la barrera, permitiendo que el cliente salga, (2) Si el ticket no ha sido pagado, el dispositivo mostrará el mensaje "Pague al Cajero", (3) Si los códigos de la instalación no concuerdan, el ticket no será aceptado y se mostrará el mensaje "Ticket No Válido", (4) Si el período de gracia no ha pasado, el Verificador de Salidas SST retendrá el ticket y permitirá que el cliente salga de las instalaciones, (5) Si el período de gracia ha pasado, el dispositivo mostrará el mensaje "Regrese a la Caja" y retornará el ticket al cliente para el pago del sobretiempo.
- c. Una vez el Verificador de Salidas SST ha realizado todas las verificaciones necesarias y determina que el ticket es válido, el Mecanismo de Validación SST procesará el ticket y lo depositará en un recipiente de tickets validados.
- d. La barrera se elevará y la pantalla del dispositivo mostrará el mensaje "Gracias".
- e. Si el ticket es denegado por que es ilegible, el Mecanismo de Validación SST expulsa el ticket de modo que el cliente lo pueda retirar y retornar a la estación central de pago para pagar por el estacionamiento. Se mostrará el mensaje "Ticket Ilegible".
- f. Cuando el Verificador de Salidas SST no se encuentra en funcionamiento, la

pantalla LCD mostrará el mensaje "Fuera de Servicio".

g. El Controlador AutoRead permite la programación local mediante el uso del teclado en el controlador. También se pueden programar estas funciones desde el Sistema SCAN basado en PC si el Verificador de Salidas SST cuenta con capacidad de comunicación: (1) Período de Gracia Pagado, (2) Período de Gracia No Pagado, (3) Un código de instalación de tres dígitos para identificar exclusivamente el dispositivo para un carril o instalación específicos, y (4) Los primeros ocho caracteres en la línea superior de la pantalla LCD deben ser programables por el usuario.

h. El Controlador AutoRead del dispositivo proporciona la capacidad de ver los informes Total del Evento y Excepción de Evento en su pantalla. Los informes Total del Evento proporcionan información para todas las condiciones en el carril. Los informes Excepción de Evento proporcionan una lista de eventos inusuales en el carril. En el informe Total del Evento también se muestran los mensajes que aparecen en el informe de Excepción del Evento. En estos informes se indican los siguientes tipos de condiciones mediante mensajes: (1) Entrada de bucle externo fue activada, (2) Se insertó un ticket válido en el Verificador de Salidas, cuyo período de gracia ha expirado, (3) Se denegó un ticket con código de instalación inválido, (4) Se denegó un ticket por falta de pago, (5) Se denegó un ticket debido a que ya se había usado para salir, (6) Se denegó un ticket debido a que el número de ticket era inválido.

i. El Verificador de Salidas SST está aprobado por UL.

3. Dimensiones

- a. Las dimensiones generales máximas del Verificador de Salidas SST son 20 pulgadas de ancho x 44 pulgadas de alto x 20 pulgadas de profundidad (508 mm de ancho x 1118 mm de alto x 508 mm de profundidad).
- b. La base del gabinete debe tener 20

pulgadas de ancho x 44 pulgadas de alto x 16 pulgadas de profundidad (508 mm de ancho x 1118 mm de alto x 406 mm de profundidad).

4. Sistema Eléctrico

- a. Los requisitos de entrada de potencia son 115 VCA a 6 Amp. Los requisitos opcionales de entrada de potencia son 220 VCA a 3 Amp.
- b. El Controlador SST AutoRead recibe potencia del conjunto de potencia.
- c. El Mecanismo de Validación SST recibe potencia de un suministro de potencia separado de 24 VCC.

5. Construcción

- a. La cubierta del Verificador de Salidas SST está hecho de aluminio de calibre grueso soldado.
- b. El gabinete está acabado en una capa de pintura pulverizada en Amarillo Federal APD o Blanco Federal APD (tal como se especifica) para mayor visibilidad y seguridad. Hay otros colores disponibles cuando se especifica. El panel delantero es negro.
- c. El gabinete tiene compartimientos para permitir acceso a los tickets o al Controlador AutoRead.
- d. Dentro del gabinete se proporciona un calentador de 500 vatios.
- e. El Verificador de Salidas SST incluye un Mecanismo de Validación SST que se sujeta al gabinete de la unidad mediante un sujetador accionado por resote.
- f. El Verificador de Salidas SST incluye un Conjunto de Controlador AutoRead que consiste en un Controlador AutoRead, un Suministro de Potencia, Tarjeta Terminal, y un Módulo de Configuración.
- g. El conjunto del Suministro de Potencia del AutoRead consiste en una Tarjeta de Potencia y una Cubierta de Suministro de Potencia.
- h. El Terminal del AutoRead se puede programar en la Tarjeta de Potencia y proporciona 17 terminales de salida y 12 terminales de entrada.
- i. El Controlador AutoRead proporciona todo el control de las funciones de lógica y monitoreo del Verificador de Salidas.



42775 Nine Mile Road • Novi, Michigan 48375 • U.S.A.
Tel: (248) 374-9600 • Fax: (248) 374-9610
www.FederalAPD.com

Distribuidor: